



Dear Reader !

Inderdaad, als alles volgens plan verloopt, zult U deze aanhef vanaf volgende maand boven Uw geliefd voorwoord zien staan: FLASH zal met ingang van het eerste nummer van de tweede jaargang in de Engelse taal verschijnen.

Het redactieteam is tot de conclusie gekomen, dat dit de enige mogelijkheid is een groot aantal abonnees te bereiken. Het begint er nl. steeds meer op te lijken dat de Nederlandse markt langzaamaan verzadigd is, omdat het aantal abonnees uit eigen land al enige maanden vrij stabiel blijft. Het is financieel én redactioneel eenvoudig niet langer verantwoord met een dergelijk gering aantal leden een goed blad samen te stellen.

Een ding kunnen we U echter verzekeren: FLASH is en blijft een Nederlands blad! Het ligt beslist niet in onze bedoeling U maandelijks te laten genieten van de waarnemingen van Upper Heyford, Leuchars, Mildenhall, enfin noem ze maar op; nee, het blijft wel degelijk Twenthe en Soesterberg wat de klok slaat. Alleen de taal van FLASH gaat veranderen, niet de inhoud!

Overigens is dit niet de enige nieuwigheid, we hebben volgende maand nog meer verrassingen in petto. Maar wát blijft nog even in het ongewisse.

De redactie,

F.J. Klaassen
Ant. van Gilsweg 21
Eindhoven

D.A. Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G.A. Hiltermann
Verleunstraat 8
Best

J.A. Engels
Heksenkruidlaan 27
Eindhoven



De vaste medewerkers aan FLASH:

H. van Tuyn
G. Joos (Deutschland)
J. Chenot (France)
C. Bruschi (Italia)
F. Balboni (Italia)
Wildenrath Spotters Club
Luchtmachtvoorlichtingsdienst

Aan dit nummer van FLASH werkten mee:

P. van Gemert
Th. de Brouwer
W. Snel
C. Backx
P.v.d. Krommenacker
H.v.d. Laar
M. Depaepe



FLASH is een iedere maand verschijnend tijdschrift, gespecialiseerd in mil.luchtvaart.

De abonnementsprijzen van FLASH zijn:

HFL 12,- per jaar
HFL 3,50 per kwartaal.

Storting gaarne op girorekening 2161391 t.n.v. F. Klaassen, Antoni van Gilsweg 21 te Eindhoven, onder vermelding "Abonnement Flash"

U kunt in FLASH geheel kosteloos kleine berichten op laten nemen, mits niet gericht op het maken van winst. Is zulks wel het geval, dan is een bedrag van van HFL 2,50 verschuldigd.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad dient gestuurd te worden naar D. Hertogs; betalingen, opgave nieuwe abonnees, etc. graag naar F. Klaassen. De adressen vindt U hierboven.

Zonder toestemming van de redactie is het overnemen van artikelen en dergelijke niet toegestaan.



Bij de foto op de voorpagina:

De biologen onder U zullen ongetwijfeld eerst naar de talrijke sparrebomen en varenstruiken kijken die U op deze foto prachtig kunt onderscheiden, de luchtvaart-man naar de Thunderflash van de Luftwaffe en och, dit bevestigt alleen onze stelling dat FLASH voor elk wat wils heeft...

W A A R N E M I N G E N

Eindhoven

Spotting Group Eindhoven, P.v/d Krommenacker

- 19 juli 71+65: UH-1D Luftw. HTG-64
- 5 aug. 104739
- 104808: CF-104 CAF

Volkel

H.v/d Isaar, S.G.V., C.Bakx, P.v/d Krommenacker

- 2 juli V250: Atlantic MLD
- 5 juli D-8286: F-104G KLu 322/323 sqn Leeuwarden
- 6 juli A-260, A-535: All III KLu
- 8 juli K-4003: NF-5B KLu
- 21 juli 16154: OH-58 Kiowa US ARMY
- 22 juli 13629: UH-1D US ARMY
- 16231: OH-58 US ARMY
- 26 juli C-7: F-27M KLu
- 28 juli FR-5 51-1949
- FR-30 51-17045: RF-84F BAF 42 sqn.
- D-5816
- D-5817: TF-104G KLu Leeuwarden
- CR-68408: F-4E USAF 32 TFS
- 30 juli O-17892: T-29 USAF
- 3 aug. K-4008: NF-5B KLu
- 5 aug. D-8286
- D-8341: F-104G KLu 322/323 sqn.
- 9 aug. D-8049, 8053, 8089, 6654, 8293, 6653, 8308: F-104G KLu Leeuwarden
- 11 aug. K-4011,
- K-4015: NF-5B KLu
- K-3059: NF-5A KLu
- 12 aug. FX-25: F-104G BAF
- 13 aug. 53+52 c/n 182: Noratlas Luftw. LTG-62 Celle
- 24 aug. 20+49
- 22+32: F-104G Luftw. JaBo G-34 Memmingen
- 25 aug. K-3022: NF-5A KLu
- 3-24 MM-6637
- 3-40 : RF-104G IAF 3 Aerobrigata/28 Gruppo Verona di Villafranca
- 20+49
- 21+17: F-104G Luftw JaBo G-34
- 26 aug. 59402: C-141 Starlifter USAF
- FC-09
- FC-12: TF-104G BAF 10 Wing Kleine Brogel
- 22+36
- 22+54: F-104G Luftw. JaBo G-34

Valkenburg

Spotters Club Valkenburg

- 12 juli 157318 "LP": P-3C US NAVY VP-49/32
- 14 juli 27+99: TF-104G Luftw. MFG-2 Eggebeck
- 28+01: TF-104G Luftw. WS-10 Jever
- 28 juli 24+33: F-104G Luftw. JaBo G-33 Büchel
- 30 juli XR-442: Sea Heron Royal Navy
- 17171: C-117D US NAVY

Leeuwarden

via D.Hertogs, Gebr. v.Thuyt

- 2 aug. FX-38, 35, 51, 53, 59: F-104G BAF 1 Wing Beauvechain
- 27+02
- 27+03
- 27+97: TF-104G Luftw. WS-10
- 3 aug. FX-35, 46, 51, 59, 81: F-104G BAF 1Wing
- K-3048
- K-3059: NF-5A KLu

Leeuwarden, cont.

- also 3-8 XV-579 code VL, "157"
- 4 aug. XT-864 code VL, "151": F-4K Royal Navy 767 sqn Yeovilton
- FX-35, 39, 46, 51, 53, 59: F-104G BAF 1 Wing
- XR-445: Sea Heron Royal Navy 781 sqn. Lee-on-Solent
- 5 aug. FX-35, 39, 51, 59, 81: F-104G BAF 1 Wing
- K-3021
- K-3036: NF-5A KLu
- 6 aug. FX-39, 50, 59, 81: F-104G BAF 1 Wing
- XR-445: Sea Heron R.Navy 781 sqn.
- 9 aug. K-4009: NF-5B KLu
- 11 aug. FX-39, 46, 54, 81, 91: F-104G BAF 1 Wing
- 12 aug. FX-39, 51, 67, 72: F-104G BAF 1 Wing
- 22+09: F-104G Luftw. JaBo G-34 Memmingen
- XR-442: Sea Heron Royal Navy 781 sqn.
- 16 aug. FR-15 52-7282
- FR-21 51-1878: RF-84F BAF 42 sqn
- 18 aug. 27+17: TF-104G Luftw. WS-10
- OT-CND: C-47 BAF
- 20 aug. 28+17: TF-104G Luftw.
- 23 aug. D-6697, 8103, 8143, 8244, 8245, 8257, 8260, 8266
- 27 aug. WE-113/Q: Canberra B-2 RAF

Twenthe

H.Nijhuis, H. Sloot

- 6 juli AZ-0 89107
- AZ-K 89103: RF-5A R.Norw.AF 717 sqn.
- CR-69558: F-4E USAF 32 TFS
- 7 juli FX-23
- FX-81: F-104G BAF
- 21 juli 23+92
- 24+68: RF-104G Luftw. AKG-52 Leck
- 26 juli MT-44: Magister BAF
- 28 juli CR-68444: F-4E USAF 32 TFS
- FR-5
- FR-30: RF-84F BAF 42 sqn Bierset
- MT-21: Magister BAF
- 6 aug. 28+11
- 28+34: TF-104G Luftw. W-10
- 9 aug. D-6667, 8084, 8121, 8336, 5813, 5814: F-104G/TF-104G KLu 322/323 sqn
- 34+29: G-91T Luftw. WS-50
- O-15159: T-29B USAF
- 28+32: TF-104G Luftw. WS-10
- 11 aug. XV-780/K: Harrier RAF 4 sqn.
- XV-475: Phantom RAF 17 sqn. Brüggen
- 12 aug. 28+02: TF-104G Luftw. WS-10
- 13 aug. 28+34: TF-104G Luftw. WS-10 ; AT-64068 RF-4C 32TRS Alconbury
- 16 aug. 22+17
- 22+75: F-104G Luftw. MFG-1 Schleswig-Jagel
- 28+27: T-104G Luftw. WS-10
- 18 aug. 27+12: " " "
- XN-733/Y: Lightning RAF 19 sqn Gütersloh
- ST-18: Marchetti BAF
- 26 aug. FT-34: T-33 BAF

Nörvenich (Germany)

P.v.Gemert, SGV, Gebr.v.Tuyn, C.Bakx,

- 14 juni 27+86 c/n 5916: TF-104G Luftw. G-36 / P.v/d Krommenacker
- 50+06 c/n DO6: Transall Luftw.
- 54+26: Pembroke Luftw.
- 23+64 c/n 8054: F-104G Luftw. JG-71 Wittmund
- 52+98 c/n 116: Noratlas Luftw. LMG-61
- 14 juli OT-CED CP-44: C-119 BAF
- 71+20, 71+41: UH-1D Luftw. HTG-64

Nörvenich, cont.

- also 14-7 D-9566: Canberra B-2 Luftw.
D-9546
D-9556: Bronco Luftw.
27+27: TF-104G Luftw. JaBo G-36 Rheine
- 15 juli XV-421: Phantom RAF 14 sqn
XV-486/I: Phantom 2 sqn.
OT-CBR CP-38: C-119 BAF
72+47: UH-1D Luftw.
26+35: F-104G Luftw. JaBo G-36
28+10: TF-104G Bundesmarine MFG-1 Schleswig-Jagel
- 29 juli 27+26 c/n 5727
27+35 5737: TF-104G Luftw. AKG-52
21+00 6621
24+66 8215: RF-104G Luftw. AKG-52
XV-462: Phantom RAF 17 sqn Brüggen
XII-583: Canberra T-4 RAF Laarbruch
- 30 juli 12+05: CV-440 Luftw.
70+81: UH-1D Luftw.
XV-461: Phantom RAF
OL-434: All. II BAF
- 10 aug. 71+10, 71+38, 71+64: UH-1D Luftw. HTG-64
26+35 c/n 9187: F-104G Luftw. JaBo G-36 Rheine
28+19: TF-104G Luftw. AKG-52
32+34: G-91R Luftw. LeKG-41 Husum
R-345 12345: F-104G R.Dan.AF
D-6657
D-8089: F-104G KLu 322/323 sqn.
- 13 aug. 24+53: F-104G Luftw. WS-10
24+64 c/n 8215: RF-104G Luftw. AKG-52
26+03 9128: F-104G Luftw. JaBo G-36 Rheine
71+10: UH-1D Luftw.
XT-906: F-4K RAF 2 sqn.

Le Bourget (France)

P.v/d Krommenacker

- 19 juli 5-124: C-130E I.I.A.F
118: C-130E Libyan AF
62-WJ c/n 37
0Z 89
-- 86: Noratlas FAF
- 22 juli 5-129: C-130E I.I.A.F.
353-21 T4-2: C-54 Spanish AF
c/n 38, 27, 44, 57, 45-BA: Paris 2 FAF
c/n 31: Paris 2 Aéronavale
721-EN c/n 236: Flamant FAF
330-SB: All. II French Army -
76721: C-47 FAF
61-20 c/n P97: C-160 FAF
159: TC-45J FAF
XW-789: Dominic RAF

Bierset (Belgium)

via H.Nijhuis

- 5 juli FU-22, 37, 85, 140, 171, 183: F-84F BAF 1 sqn
- 7 juli FU-30, 37, 44, 73, 85, 117, 119, 139, 142, 151, 153, 155, 167, 173, 175:
E1-22, 24: Mirage BAF 2 sqn. F-84F BAF 1 sqn.
BD-11: Mirage 5D BAF

Rheine/Bentlage (Germany)

H.Nijhuis

- 29 juli 80+15, 80+21, 80+37, 80+47, 80+57, 80+71: S-58 HEER
77+18, 77+28, 77+32: All. II HEER

Kleine Brogel (Belgium)

H.Nijhuis

- 1 juli BA-23: Mirage 5A BAF
OT-ZAL RM-12: Pembroke BAF

Niedermendig (Germany)

P.v.Gemert

30 juli Heeres Flieg Battilion 300:

<u>H-21C:</u>	<u>All. II:</u>	<u>UH-1D:</u>	<u>DO-27:</u>
83+01 c/n WGO1	75+38 c/n 1339	72+31 c/n 8351	55+41 c/n 170
83+03 WGO3	75+58	72+32 8352	55+59
83+06 WGO6	75+78 1480	72+40 8360	56+57 344
83+08 WGO8	75+86	72+54 8374	56+88 369
83+10 WG10	76+03 1548	72+57 8377	56+90
83+14 WG14	76+19 1592	73+10 8430	
83+17 WG17	76+54 1697	73+76	
83+19 VG19	76+76 1760	73+87	
83+21 VG21	76+77 1761		
83+24 VG24	76+86 1788		
83+26 VG26	76+87 1789	<u>L-18C:</u> 96+16 54-737	
83+27 VG27	76+97 1842		
83+28 VG28	77+47 2085		
83+32 WG32 ex Sabena	77+49 2091		
	77+53 318 C-2		
DO-27A: D-EGEL c/n 377 ex 56+74	77+54 2101		
D-EKIV 343 56+56	77+71 2130		
	77+72		
	77+76 2136		

Visitors:

- 75+13 c/n 1265
- 76+74 1749
- 76+78 : All. II HEER
- 20+58
- 25+47: F-104G Luftw. JaBo G-33 Büchel

Hahn (Germany)

Gebr.v.Tuyn, P.v.Gemert

On 20, 22, 27, 28 juli and 4, 5 aug. the following Phantoms:

- F-4D 10 TFS: HR-65662, 676, 685, 689, 769, 772, 682, 669, 699, 741, 777, 694, 763, 781, 793, 764,
- F-4E 496 TFS: HS-68496, 506, 507, 512, 514, 515, 516, 517, 528, 535, 513, 529, 532, 503, 533, 530, 531,
- HS-68527, 69550
- F-4D: HR-66229, 480, 485, 65776

Visitors:

- 20 juli ZR-68564: RF-4C USAF 17 TRS Zweibrücken 28+24: TF-104G Luftw. JaBo G-33
- 60206 c/n 300-6232: C-141 USAF
- FX-72 c/n 9121, FX-41 c/n 9084: F-104G BAF
- 2 juli BU-68509: F-4E USAF 525 TFS Bitburg 0-61751: T-33A USAF
- 27 juli O-21098: T-29 USAF AFCS
- FC-07, 11: TF-104G BAF 1 Wing
- LR/O-63239: F-100D USAF 492 TFS
- 28 juli D-8047, 8266: F-104G KLu 312 sqn Volkel
- O-42814: VC-131D USAF XT-914: F-4M RAF 14 sqn
- 37992: KC-135 USAF S_6: DHC-2 KLu
- ZS-63567: F-4C USAF 81 TFS Zweibrücken 24473: Sabreliner USAF
- 4 aug. FC-07: TF-104G BAF 1 Wing Beauvechain FT-33: T-33 BAF
- 28+28 c/n 5928: TF-104G Luftw. AKG-52 DZ-63805: C-130E USAF 347 TFS
- 5 aug. BS-66633: F-4D USAF 23 TFS Spangdahlem RR-65901: RF-4C USAF 38 TRS

Büchel (Germany)

Gebr.v.Tuyn, P.v.Gemert

On 21, 26 juli and 2,3,6 august the following Starfighters from JaBo G-33:

- (R)(T)F-104G: 20+61, 62, 63, 58, 69, 70, 71, 81, 82, 21+53, 75, 83, 92, 95, 96, 99,
- 22+07, 24+26 ex AKG-52, 29, 99 ex AKG-52, 25+10 ex AKG-52, 17, 16, 28,
- 25+30, 34, 82, 28+24, 27+34, 74.

Visitors:

- 21 juli 30+98 c/n 91-425, 31+57 c/n 91-364: G-91R Luftw. 14+00: C-47, Luftw.
- 26 juli 28+01 c/n 5931, 28+34 c/n 5964: TF-104G WS-10 Luftw.
- 2 aug. squadron-rotation 723 sqn RDAF Aalborg, F-104G: R-340, 345, 754

Bichel, cont.

3 aug. BR-66578: F-4D USAF 22 TFS Bitburg
 6 aug. D-8294: F-104G KLa 322/323 sqn.
 BT-66689: F-4D USAF 53 TFS Bitburg

Hieronder volgen de verslagen van de Armed Forces Days op Spangdahlem en Rhein/Main, die wij van E.Boogaard uit Enschede ontvingen:

Rhein/Main 14-6-71:

0-33261: MC-131 USAF	DZ-63834, -64529, -63830, -63844, -63872,
0-48908: C-47 USAF 17AF	DZ-63889, -63816, -63837: C-130E USAF 347 TFS
0-25787: C-118 USAF	ST-69578: C-130E USAF 61 TFS
0-30276: KC-97 New York ANG	SR-68948, -68949: C-130E USAF 62 TFS
0-30350	40612: C-141 USAF
0-30355	38062
0-30361: KC-97 Texas ANG	38082
HR-65780: F-4D USAF 10 TFS Hahn	50217 437 MLW
0-76671: C-47 USAF	50224
59640	50270 436 MLW
16240: UH-1 US ARMY	67950 438 MLW
0-82019	70010 438 MLW: C-141 USAF
0-82060: DHC-2 Beaver US ARMY	0-60350
80224: C-5A USAF 437 MAW	0-60535
0-40181: Constellation USAF	0-60538
0-10171: Globemaster USAF	0-60541: C-130B USAF

Spangdahlem 15-6-71:

CVA c/n 1077: ALL. II FAF	BU-80464 (68-464): F-4E USAF 525 TFS
CVQ c/n 1685: ALL. III FAF	BU-68481
25+05 c/n 8263: F-104G Luftw. JaBo G-32/	BU-68490
0-70749: T-33A USAF 17AF	BU-68508: F-4E USAF
AZ-B 89110: RF-5A RMAF 717 sqn Sola	BV-54424 BV-54510
GT-018 56-4018: F-100F RMAF ESK 727	BV-54431 BV-54514
32+85 c/n 91-555: G-91R Luftw. LeKG-42/	BV-54442 BV-54525
24518	BV-54459 BV-54532
24550: HH-43B USAF	BV-54463 BV-54539
61190: UH-1 US ARMY	BV-54465 BV-55386: EB-66C USAF 39 TFS
BR-66551: F-4D USAF 22 TFS	BV-54507
BS-66645: F-4D USAF 23 TFS	LN-63870
BT-66751: F-4D USAF 53 TFS	LN-63874: C-130E USAF 37 TFS
BU-69302: F-4E USAF 525 TFS	Ook hier waren de Thunderbirds aanwezig.

.....

In het vorige nummer hebben wij wegens plaatsgebrek niet de volledige registraties van de deelnemende kisten aan de Tiger Meet kunnen plaatsen. Er is nu wel ruimte over:

- 31+40 91-108, 33+01 91-572, 33+06 91-577, 33+07 91-578, 33+08 91-579, 34+14 91-016: G-91R/T Luftw. LeKG-43 Oldenburg
- BT-66502, BT-66685, BT-66689: F-4D USAF 36 TFW/53 TFS Bitburg
- 104749, 104865: CF-104G ; 104661, 104666: CF-104D, all CAF 439 sqn Soellingen
- 24+64 c/n 8213, 24+70 c/n 8219, 27+91 c/n 5921: (T)RF-104G Luftw. AKG-52 Leck
- 12-YD No. 88, 12-YH No. 136, 12-YP No. 148: Super Mystere FAF Esc. 1/12 Cambrai
- FX-21 c/n 9046, FX-30 c/n 9064, FX-96 c/n 9166: F-104G BAF 31 sqn/10 Wing Kleine
- XM-970 Lightning T4 65 sqn/226 OCU, XM-182 Lightning F-1A 226 OCU voor het/Brogel 74^e RAF Tiger-sqn. dat momenteel op Singapore gestationeerd is.
- 53-04 MM-6516, 53-07 MM-6563, 53-14 MM-6536, 53-15 MM-6532: F-104G IAF 53 Stormo/21 Gruppo Cameri.

De AVIANO AIR SHOW 26 JUNI 1971

Dat Italië ook een USAF basis rijk is, wist U waarschijnlijk al. Dat er elk jaar een erg "sterke" vliegshow gehouden wordt, waarschijnlijk niet. Nee, dat dachten we al, en onze eigen Italiaanse correspondent Claudio Bruschi blijkbaar ook, want hij stuurde er ons een zeer gedetailleerd verslag van. Gemakkelijkshalve hebben we zijn Italiaans voor U in het Nederlands vertaald, we wisten dat U dat zou waarderen.

USAF Aviano ligt zo'n 15 km ten noorden van Pordenone tussen de eerste uitlopers van de Alpen. Het is weer zo'n typische USAF basis met twee rolbanen en een startbaan van 2800 - 3000 meter, die zich alleen onderscheidt van bijvoorbeeld Ramstein of Bitburg door het feit dat er geen reusachtige Amerikaanse stad aangebouwd is. Dit komt, omdat er op Aviano niets permanent gestationneerd staat. Zoals U hieronder kunt lezen was er ten tijde van het bezoek van vriend Bruschi een deel van het 48e TFW op bezoek, wat er overigens het grootste gedeelte van het jaar staat. Er komen echter ook veel Phantom squadrons en in het verleden zijn er zelfs B-52's waargenomen! De enige toestellen die "vast" op Aviano gestationneerd staan zijn de Huskies 24520 en 24540, en een U6A Beaver, de O-16538.

Op niet al te grote afstand van Aviano ligt de zg. "Italian Combat Zone" Maniago, een schietrange waar men de F-100's vaak samen met Fiat G-91's van Treviso aan het werk kan zien.

Nog wat over de vliegshow, die overigens elk jaar wordt gehouden. Onze Italiaanse vrienden noteerden al pizza's etend de volgende registraties, geplitst in twee dagen.

25 juni, reeds op het veld aanwezig:

1,2,3,4,5,6,7 , de zo langzamerhand berucht geworden "Thunderbirds"
21202 21203 21204
21205 21207 21208 the SOLJUCK EAGLES, een stuntteam met RE-5A's van de Turkse luchtmacht

TL-69238 F-4E 613 TPS/401 TFW Torrejon
TL-69264
O-16538 U-6A
O-30215 C-97 Arizona ANG
LN-63870 C-130E 37TAS/316 TAW Langley (VA)
LN-63874

ETI-581 C-54 Turkse luchtmacht
8-01 G-91Y MM6641 c/n 2003 IAF
15-11 HU-16A MM51-7175
GT-983 (63983) F-100F 727 sqn Karup RDAF
GT-019 (64019)

104837 CF-104G CAF
104716

21+84
25+21
25+33 F-104G Jagdbombergeschwader 32 Lechfeld
25+42
25+54

K-3044, K-4007 NF-5A/B KLu
LD-152751 P-3B Orion USNavy VP-10 Sigonella
40551 HC-130H 780S Ramstein (geheel donkergroen gecamoufleerd)
RS-12 G-91Y IAF
RS-21 Piaggio P-166M IAF
RR-67 S-208M IAF

RM-4 T-6 Harvard IAF
44 MM54244, 88 MM54288 MB-326 IAF
51-20 MM6713 F-104S met 2 brandstoftanks, 2 Sidewinders en 2 Sparrow raketten.
en de volgende Super Sabres van Lakenheath:

LR 0-52800	LS 0-52801	LT 0-52789	LT-0-53665
52947	53812	52794	62389
53811		52934	62980

LT 0-63008
63219, allen F-100D's

LT 0-63850
63876
63907, drie F-100F tweezitters.

26 juni, de dag waarop de werkelijke show gehouden werd:

STATIC SHOW: 8-01 MM6441 G-91Y 8e Stormo/101 Gruppo Cervia
15-11 MM51-7175 HU-16A 51 Stormo/22 Gruppo Ciampino
51-20 F-104S
44 MM54244 MB326 van Lecce
MM61950 PD808 van de Generale Staf, Ciampino
EI-35 MM61-2973 L-19E
TT 0-63876 F-100F 494 TFS/48 TFW Lakenheath
TL 69238
TL 69264 F-4E 613 TFS/401 TFW Torrejon
0-16538 U6A van Aviano
24540 Huskie Aviano
LD 152751 "20" P-3B VP-10 USNavy Sigonella (Sicilie)
25+42 F-104G Luftwaffe(c/n 8329)
K-4007 F-5B KLu
GT-019 (64019) F-100F RDanAF 727 sqn Karup
104716 CF-104G CAF

Om niet in herhaling te vallen noemen we van de vliegshow alleen:

3-04 (27474) RF-84F ,die een foto nam (uiteraard zonder camera,
U kent dat wel.)
overvlucht 4 F-100's van Lakenheath;
overvlucht 4 G-91Y's waaronder de 8-02 en 8-14. ;
overvlucht 4 F-104S waaronder de 51-04,07 en 14.;
voorstelling 104837,K-3044 en RS-12 ;
40551 HC#130H,die een drenkeling oppikt ;
optreden 3 Luftwaffe Starfighters 21+84,25+21,54 ;
GT-893 toont zijn kunnen;
FX-53 en 85, de Belgische Slivers (de FX-48 stond als reserve);
optreden Macaws ;
De Turkse Soljuck Eagles met hun RF-5A's;
en tenslotte de Thunderbirds.

Finito...

Nog een paar mededelingen van huishoudelijke aard,mensen:

- De ledenwif campagne is afgesloten m.i.v. 1 oktober,dus grijp Uw kans nu het nog kan,meer informatie vindt U in FLASH nr. 10 ;
- Het is tot onze spijt niet mogelijk nog oude nummers te leveren,we zijn door de hele voorraad heen.Zodra ze er weer zijn,hoort U het.
- Het wordt vervelend ,maar we blijven U aansporen :
Mocht U nog waarnemingen hebben van de afgelopen vakantie en/of informatie van andere aard ; waarvan U denkt :da's iets voor FLASH! ,stuurt U die dan naar de redactie. (U weet toch, dat Uw naam dan in 't blad vermeld zal worden?)

----- NIEUWS ----- NIEUWS ----- NIEUWS ----- NIEUWS -----

- Naar wij vernomen hebben ,zijn in de maand juli 5 T-33A's van de Koninklijke Luchtmacht naar Ramstein vertrokken , waarschijnlijk om doorverkocht te worden. Het zou gaan om de volgende exemplaren : M-17, M-20, M-29, M-102 en nog één , waarvan de registratie niet bekend is geworden.
- Op Upper Heyford in Engeland zijn nu alle F-111E's voor het 20TFW gearriveerd. Het zijn er ongeveer 80 geworden.De kisten zijn nu allemaal voorzien van een code(JR,JS of JT). Delaatste machines kwamen binnen op 4 aug. j.l. Het waren de: 68-001, 68-015, 68-028, 68-030en 68-042.

FLASH REPORTAGE :

Vliegmeeting Keiheuvel 29 Augustus 1971

door F.J. Klaassen

Het staat er inderdaad, Keiheuvel; voor de "Boven-de-Moerdijk" abonnee waarschijnlijk synoniem met Timboektoe, maar ingewijden weten dat hier al enige jaren achtereenvolgend een bijzonder aardige vliegshow gehouden wordt onder auspiciën van de Aeroclub Keiheuvel. Het "vliegplein" ligt niet ver van Lommel in de Belgische Kempen en bestaat uit een flinke grasstrip en wat hangars. Vaste prik elk jaar zijn de "Blue Bees" een acrobatisch team van de Belgische Landmacht op de Sud Aviation Alouette II en verder doen elk jaar een groter aantal kisten, zowel civiel als militair, mee, dit keer goed voor een in totaal 3 uur durende show! Triest detail: de aangekondigde RAF Argosy moest het helaas wegens operationele problemen zoals de speaker verkondigde, laten afweten.

Maar toch bestond de buit van die dag nog uit de volgende kisten:

Alouette II OL-A54 (1996)	OL-A68 (2068)	OL-A76 (2110)
OL-A60 (1987)	OL-A73 (2087)	OL-A79 (2138)
OL-A64 (1959)		"The Blue Bees"

F-4D Phantom HR-65685
 65778
 65793, en twee waarvan de registraties (nog) onbekend zijn.

Jet Provost T Mk 5 XW325, XW331, XW332, XW319 van Nr 3 FTS Leeming.

Red Arrows XR996, XS101, XS111, XR993, XR540, XR987, XR997, allen Gnats T Mk 1.

Rode Duivels MT-5,6,11,12,15,21,32, op Fouga Magisters.

S-58 OT-ZIKK (B-11).

.....

In een tijdsbestek van 12 dagen heeft de KLu 2 Starfighters verloren:
 de D-6696 van 311 sqn stortte op 13 augustus neer bij Bremerhaven
 de D-8121 van 322 sqn op 25 augustus in het IJsselmeer. Beide piloten kwamen om.

.....

Op Soesterberg is een nieuwe Phantom aangekomen ter vervanging van de op 21 juni jl. bij Maurik neergestorte kist. Het is de 68388, ex code TJ van 307 TFS Torrejon.

.....

Op Mildenhall in Engeland is een nieuw squadron Herculeessen aangekomen ter vervanging van de intussen wel bekende FB Herculeessen. Het zijn kisten van het 36 TAS/316TAW met code LM.

.....

Er is weer een nieuwe lading F-5's bijgekomen. De 15e Hi-Flite bracht ons de K-3055, 3059, 4013, 4015, 4016 en 4019 op 8 juli;
 Hi-Flite nr 16 op 29 juli de K-3001, 4014, 4018, 4020, 4022 en 4023.
 Even de balans opmaken: inmiddels zijn afgeleverd K-3001 t/m K-3062
 K-4001 t/m K-4016
 K-4018 t/m K-4023

DE "AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

Deel IV van onze reeks artikelen over de Italiaanse Luchtmacht, geschreven door: C. Bruschi, F. Balboni, G. Hiltermann

Voor hun enige fotoverkenning bestelden de Italianen in 1955 niet minder dan 54 Republic RF-84F Thunderflashes, die in dienst gingen bij de Derde Aerobrigata op Villafranca di Verona in Noord-Italië.

Deze Aerobrigata is onderverdeeld in 3 Gruppo's (=squadron), te weten de 18e, 28e en 132 Gruppo, die elk circa 18 Flashes toebedeeld kregen. Intussen is de 28e Gruppo reeds overgeschakeld op de RF-104G Starfighter en de beide andere squadrons zullen wel spoedig volgen

Aanvankelijk hadden de kisten registraties die afgeleid waren van het Amerikaanse serial, zo had de 3-94 bijvoorbeeld als serial 27394.

Later werd echter veelvuldig met de registraties geknoeid; het is van sommige kisten bekend dat ze zes verschillende registraties gevoerd hebben. Het Italiaanse schildersbloed verloochent zich in dit opzicht dus bepaald niet!

Dan geven we U nu de volledige seriallijst; U moet de registraties die erachter staan dus niet zozeer aannemen als de enige juiste, want misschien loopt onze lijst alweer achter bij de nieuwste ontwikkelingen op artistiek gebied...

11260	3-06			
11263	3-			
11265	3-20			
11266	3-			
11267	3-50			
11268	3-			
11270	3-05			
11275	3-			
11280	3-	; ex 3-80		
11842	3-45		27453	3-10
11940	3-		27457	3-29 ; ex 3-14
17027	3-12		27459	3-54
17025	3-		27461	3-08
17026	3-15		27462	3-07 ; ex 3-62, 3-40
17029	3-33 ; ex 3-16		27463	3- ; ex 3-81, 3-63
17030	3- ; crash 13-11-70 Asiago		27465	3- ; ex 3-85
17032	3-02 ; ex 3-18		27466	3-49 ; ex 3-33
17034	3-27		27467	3-48 ; ex 3-85
27320	3-20		27469	3-42
27339	3-43		27471	3-16 ; ex 3-24, 3-34
27386	3-		27472	3-33
27388	3- ; ex 3-88		27474	3-04
27391	3-11 ; ex 3-41		27475	3-06 ; ex 3-49
27392	3-14 ; ex 3-26		37585	3-07 ; ex 3-46
27393	3-08 ; ex 3-40, 3-27			
27394	3-18 ; ex 3-34, 16, 44, 41,			
27395	3-12			
27397	3-13 ; ex 3-59, 3-38			
27398	3-10 ; ex 3-98			
27399	3-16 ; ex 3-03			
27400	3-53 ; ex 3-00, 3-13			
27401	3-			
27402	3-49			
27403	3-15 ; ex 3-02, 3-51			
27404	3-			
27437	3-01 ; ex 3-27			
27440	3-46			
27445	3-06 ; ex 3-01			
27451	3-09 ; ex 3-39			

FLASH - REPORTAGE

VERSLAG VAN EEN REIS LANGS ENKELE FRANSE EN DUITSE VliegBASES

Traditiegetrouw hebben FLASH-redacteur G. Hiltermann en compagnon Th. de Brouwer ook dit jaar weer een rondreis gemaakt langs diverse "vliegpleinen" buiten onze grenzen. Een schaduw over deze reis wierp het feit dat op verscheidene van de bezochte velden de drukte van het vliegverkeer nogal te wensen overliet. Afijn, U kunt dit zelf constateren; hun verslag kunt U aantreffen op deze en volgende pagina's.

.....

Onze reis begon met het bezoeken van enkele normaliter zeer interessante bases van de Armée de l'Air in het noorden van Frankrijk, zeer interessant, inderdaad, ware het niet dat op het moment van onze komst aldaar het vliegverkeer vrijwel stagneerde, als had men onze komst verwacht...

Devolgende velden werden niettemin toch met onze aanwezigheid vereerd :

MEZ - FRESCATY, gelegen juist ten zuiden van Metz, thuisbasis van het 54e Eskader uitgerust met de Noratlas (die als registratie uitsluitend het constructienummer op de staart voeren) en van het 41e Eskader met het lichtere spul, zoals Paris 2, Broussard, Flamant e.d. Pech was nu het feit dat het 41e juist de plaat had gepoetst, zodat we U van Metz slechts weinig waarnemingen kunnen voorschotelen:

MEZ, 29-7-71:	7-JE c/n 140	Flamant FAF 7 esc. Nancy
	XA c/n 91	Flamant FAF
	338-HO	T-33A FAF 338 esc. Colmar
	c/n 160	Noratlas FAF 54 esc.
	41-AI	Broussard FAF 41 esc.

Op Metz zagen we ook nog een merkwaardig creatuur staan, compleet met vleugels en een klein stukje romp, voorstellende een oude Streak en luisterend naar de registratie 4-SA!

TOUL- ROSIERES : Op deze basis, huizende het 11e Eskader, uitgerust met de F-100 Super Sabre, werd helaas niet gevlogen. Op de grond stonden o.a. de volgende kisten: F-100s: 11-RB(42131), -RP(52737), -EA(42187), -EC(42212), -EH(42204), -EL(42246), -EM(42148), -ER(42157), -EP(42160), -EV(42203), -MI(42162), -MN(42158), -MP(42152), -MV(42248) -MW(42269), -MX(63938), -EX(63941).

NANCY - OCHIEY (30-7-71): Nancy is een van de weinige bases in Frankrijk, waar twee "escadrilles de chasse" thuishoren, namelijk het 3e, dat vliegt met Mirage 3E's en het 7e uitgerust met Mystère IVa's. Slechts een handvol waarnemingen, ook van deze basis:

7-AH c/n177	
7-ay c/n185	
7-CS c/n193	
7-CU c/n187	, allen Mystere IVa's.
3-KC	Fouga Magister FAF

COLMAR-MEYENHEIM (31-7-71); een ietwat mysterieus aandoende basis, waar de bekende Mirages van het 13e gestationneerd staan (plus enkele T-33A's van het 338ste). Extra attractie is de poortwachter, een F-86K Sabre van de FAF (reg. 13-PI)

STRASBOURG- EITZHEIM (3-8-71): Ook hier, het wordt vervelend, werd niet gevlogen; genoteerd werden: MIRAGE 3Rs 33-CA, -CB, -CI, -NR; Flamant Aeronavale reg. 309. Verder stond op deze basis nog een oude, afgedankte RF-84F van de FAF, reg. onbekend.

Tot zover de bezochte bases in Frankrijk. De meeste van de Duitse velden, die aangedaan werden zijn overbekend, zodat we U hiervan slechts de meest interessante waarnemingen zullen geven:

CAF LAHR 3-8-71 : 13703 CC-137 CAF; 9006,9012,9015 Caribous Tanzania AF.
USAF ZWELBRUCKEN 5-8-71 : 0-15116, 0-21176 T-29 USAF, 24559 Huskie; 24477 Sabreliner
USAF RAMSTEIN 6-8-71 : OT-zaj(RM-10) BAF Pembroke; 0-10172 C-124 USAF; BS-66629 F-4D
WGAF NORVENICH 10-8-71 : 23785 USAF; TJ-69205 F-4E 307TFS USAF.
7164 UH-1D HEEER; 32+34(91-50) G-91R LeKG 41 Husum; 26+35(c/n
9187) JABO G-36 Rheine-Hopsten.

FLASH -- REPORTAGE

'VERSLAG VAN EEN BEZOEK AAN DE RF-4E PHANTOMS VAN DE LUFTWAFFE

door G.Hiltermann

Op 2 augustus j.l. bezocht een FLASH-reportageteam de Duitse Fliegerhorst Bremgarten, thuisbasis van het Aufklärungsgeschwader 51, zojuist overgeschakeld van de RF-104G op de RF-4E.

De ontvangst door de P.R.O. was ondanks de vroege maandagochtend allerhartelijkst. Gedurende de drie uur dat wij op Bremgarten gastvrijheid genoten, kregen we bovendien alle gelegenheid om het plaatselijke fotoarchief te ontdoen van enkele fraaie opnamen en om ze daarna natuurlijk ook zelf te gaan maken langs hoofd- en rolbaan.

Behalve de Phantoms was er trouwens nog een andere zeer interessante kist aanwezig namelijk een Thunderflash in Luftwaffebeschildering voorzien van de registratie EA-101 en de geschwaderbadge. Helaas hebben de Duitsers de nare gewoonte om hun "gateguards" op sokkels te plaatsen, hetgeen over het algemeen uit fotografisch oogpunt minder fraai is.

Overigens worden de Duitsers met de dag enthousiaster over hun Phantom. (U moet weten dat er nog geen enkele neergestort is, en dat terwijl er al meer dan 50 geleverd zijn -- iedere week komen er twee bij --)

In verband met dit laatste zou de Luftwaffe ook graag haar Starfighters bij de Jagdgeschwader vervangen zien door de Phantom.

We vervolgen dit verslag met wat feiten over de RF-4E zelf: De RF-4E is een speciaal voor de Luftwaffe omgebouwde F-4E; in plaats van de "E"-neus zit er de voorkant van de RF-4C-versie op. De bemanning bestaat uit een vlieger en een navigator. Een van de (vele) eisen, die de Luftwaffe stelde voor de RF-104-opvolger, was, dat hij snel leverbaar moest zijn. We moeten zeggen dat de Amerikanen inderdaad serieusaan de Duitse order hebben gewerkt, want reeds anderhalf jaar na de officiële bestelling werden de eerste Phantoms overgevlogen, rechtstreeks uit Amerika naar Bremgarten (nog in USAF-beschildering). Zoals reeds vermeld zijn er nu een vijftigtal afgeleverd en Bremgarten is dan ook niet langer de enige Phantom-basis van de Luftwaffe: ook op Leck in Noord-Duitsland zijn nu de eerste RF-4E's gearriveerd (ook deze kisten worden eerst naar Bremgarten overgevlogen en daar omgeschilderd). De RF-104G's worden teruggetrokken en omgebouwd tot normale "F"s om tussen de verschillende JABO-Geschwader verdeeld te worden.

De geschiedenis van het Aufklärungsgeschwader 51 wordt als volgt gegeven: het AKG-51 werd op 7 juli 1959 opgericht op de vliegbasis Eding. Uitrusting bestond uit 36 RF-84F's, toen nog zilverkleurig.

(voor vervolg zie volgende blz.)

Reeds een jaar later verhuisde het squadron naar Manching bij Ingolstadt, waar het tien jaar lang gestationeerd is geweest.

Een volgend belangrijk feit in de historie van het AKG-51 was de officiële naam voor de "uilen" in de squadronbadge, nl. "Immelmann", naar de wereldvermaarde vlieger uit de Eerste Wereldoorlog. Uiteraard is elke AKG-51-man trots op deze naam en inde mess en andere openbare gebouwen prijken dan ook foto's van deze Immelmann.

In 1961 werd voor het eerst deelgenomen aan de "Royal Flush", gehouden op Beauvechain in België, en met succes: zij werden het beste gastteam. In 1963 begon de omschakeling op de RF-104G en twee jaar later verdwenen de laatste RF-84F's uit het Duitse luchtruim. 1970 was wederom een zeer belangrijk jaar: enerzijds begon de omschakeling op de RF-4E (waarvoor de vliegers een opleiding in Amerika volgden) en anderzijds verhuisde het geschwader naar Birminghams, een vroegere Franse luchtmachtbasis (de F-100s van het 11e esc. hebben er gestationeerd gestaan), gelegen tussen de Rijn en het Zwarte Woud in Zuid-Baden.

FLASH --- REPORTAGE

VERSLAG VAN EEN BEZOEK AAN LEICHTES KAMPFGESCHWADER 42 door G. Hiltermann

Ook de vliegbasis Pferdsfeld werd door FLASH bezocht en wel op 9 aug. j.l. Ondanks het feit dat er niet gefotografeerd mocht worden (behalve dan de gate-guard, een Sabre reg. JC-102) was het bezoek toch alleszins de moeite waard.

Ook hier was de ontvangst allervriendelijkst en ondanks het feit dat er geen vaste datum voor ons bezoek was afgesproken had men toch alle tijd voor ons.

Onder het genot van dampende Duitse koffie werd ons door de P.R.O. het tamelijk ingewikkelde verleden van LeKG-42 uit de doeken gedaan:

Op 1 april 1959 werd het geschwader opgericht, toen nog onder de naam Jagdgeschwader 73, en wel op Oldenburg in N-Duitsland. Omdat het daar een beetje vol werd (er stonden wel drie Geschwader) verhuisde men al spoedig naar het nabijgelegen Ahlhorn. Er werd toentertijd nog gevlogen met de welbekende Canadair Sabre (JC-code). Ook Ahlhorn liep vol en JG-73 zag zich gedwongen wederom een andere basis op te zoeken. Dit nu werd Pferdsfeld in november 1960, gelegen in midden-Duitsland in een heuvelachtige omgeving. In oktober 1964 werden de eerste G-91R's afgeleverd en dat bleek aanleiding om de naam te veranderen. Het werd nu Jagdbombergeschwader 42 (JABO-42), code:DH. In 1966 werd nogmaals van naam gewisseld, hetgeen natuurlijk allemaal verband houdt met een wijziging van de taak: Leichtes Kampfgeschwader 42 (reg.MB). Deze naam is de laatste jaren gehandhaafd gebleven. De basis Pferdsfeld zelf is overigens maar zeer klein; ze is echter uiterst fraai gelegen in de Duitse Pfalz en daarom alleen al een bezoek waardig.

ENKELE CORRECTIES EN AANVULLINGEN

- FLASH NR. 2 : pag. 12/13 Hunter T.7s: N-311 t/m N-320 zijn de oorspronkelijk voor de RAF bedoelde XM-117 t/m XM-126. Volgens onbevestigde berichten zou de N-302 de G9-288 geweest zijn en doorverkocht zijn aan de Abu Dhabi AF. (en NIET ET-273 R. Dan. AF) De N-301 kreeg de registratie: G9-289 en is geleverd aan de Abu Dhabi AF.
- FLASH NR. 3 : pag. 6 : deze F-104 vliegt nu als 2489 en niet als 2547 (16 juli).

vervolg CORRECTIES EN AANVULLINGEN

- FLASH NR.3 : pag. 8: de DC-zessen zijn niet alleen naar civiele maatschappijen ge-
gaan: 13+01 naar Sterling als OY-STZ ;13+02 idem als OY-STY; 13+03
naar Government of Niger Rep. als 5U-AAE ;13+04 idem als 5U-AAF.
-- er is slechts één Dornier DC-28 bij de WGAF in dienst geweest.
- FLASH NR.6 : pag. 4: F-104G 22+31 heeft c/n 7109; c/n 5724 is een TF-104G serial
27+23.
- FLASH NR. 9 : pag. 4 : serial number RF-5A R. Norw. AF AZ-I is 89101.
- FLASH NR. 10 : pag. 4 : de Lightning F.3s ,die op Leeuwarden waren voor een squadron-
rotation ,waren van het 111e sq. van Wattisham. (18 mei)
--- Op de vliegbasis Beja in Portugal,die de Luftwaffe in gebruik heeft,
staan niet, zoals wij meldden(pag.14), permanent bep. squadrons gesta-
tionneerd, maar zij roteren telkens.
- FLASH NR.11 : pag.4 :Leeuwarden 30 juli: 94+20 T-33A WGAF serial is 52-9925 en niet
52-9025.
pag. 7 : Rimini 15 juni :D-6680,8105,8120,8121 zijn niet van 312 sq.
maar van 322/323 sq. Leeuwarden.

FLASH PHOTO SERVICE NR. 4

Ook deze maand willen we U weer de gelegenheid geven een serie foto's te bestellen en om aan Uw wensen tegemoet te komen,hebben we tot een geringe wijziging in het procedé besloten:om een keuzemogelijkheid te scheppen,kunt U vanaf deze maand 15 foto's bestellen op formaat 7 1/2 x 10 cm. U moet dan echter minstens 10 foto's bestellen. De prijs bedraagt HFL. 0,20 per foto plus portokosten. De foto's zijn te bestellen per briefkaart bij:

J.A. Engels
Heksenkruidlaan 27
Eindhoven

Zodra een volgende bestellijst in FLASH verschenen is,kunt U geen foto's meer aanvragen uit voorafgaande lijsten. Betaling dient te geschieden binnen een maand NA ontvangst van de foto's op gironummer1150000 t.n.v. Alg. Bank Ned. N.V. EINDHOVEN onder vermelding van rekeningnummer 527129100 J.A.Engels, of door overschrijving.De lijst van deze maand werd samengesteld door F.J.Klaassen. Wij wijzen U erop ,dat slechts abonnees of vaste medewerkers van FLASH de foto's kunnen bestellen!

1.	FR-18	RF-84F	BAF	13. 32+82	G-91R	WGAF
2.	35+36	RF-4E	WGAF(AKG 51)	14. 60397	Beaver	US Army
3.	82-799	F-86F	JASDF	15. 53+22	Noratlas	WGAF
4.	17221	LC-47H	USN	(Al deze foto's zijn zgn. "ground-shots")		
5.	N-271	Hunter F.6	R.Neth.AF			
6.	116706	CF-5A	CAF			
7.	147005	F-8K	USN			
8.	18628	T-33A	FAF			
9.	0-63243	F-100D	USAF			
10.	32139	Lansen	R.Swed.AF			
11.	P-167	F-84F	R.Neth.AF			
12.	0-19419	F-84F	USAF-Va. ANG			

.....

Bij de foto's op de volgende pagina:

- foto 1. Deze plaat ,voorstellende een Phantom van de Royal Air Force, werd op de vliegbasis Soesterberg genomen, toen daar van 13 tot 21 juli j.l. 4 kisten van dit type aanwezig waren in het kader van een squadron-rotation.De kist is van 43 sq. en ex. Royal Navy.
Copyright : W. Snel
- foto 2. Deze maand in FLASH een artikel over de Thunderflashes van de Italiaanse Luchtmacht, vandaar deze kiek van de 3-25 ,genomen op Twenthe.
Copyright : Th. de Brouwer
- foto 3. Deze opname van een CF-5B van de Canadese luchtmacht werd genomen, vlak nadat hij de fabriek verlaten had. DeCF-5B's van de CAF zijn geregistreerd :116801 t/m 116826. Copyright : F. Klaassen
- foto 4. Deze foto van een IL-21C "Vliegende Banaan" van de HEER werd vorige maand genomen op Niedermendig. Copyright : P. van Gemert
- foto 5. Een fraaie shot van een formatie van 4 Fiat G-91R' van LoKG. 42, die onze redacteur G.Hiltermann uit Duitsland meebracht; zijn verslag kunt U aantreffen in dit nummer. Copyright : Luftwaffe

